



EMEF Nº 19
26/01/2018

Vontade de ferro, via do futuro

UM COMEÇO INSUFICIENTE

Alteração do valor do subsídio de turno e do subsídio de acumulação da função de motorista, foi o conteúdo da proposta da administração, na reunião hoje efectuada e que constituiu o início de um processo de negociação colectiva, há muito reivindicado pelo Sindicato.

Subsídio de turno – A proposta da administração da EMEF é o estabelecimento de 3 valores, assim distribuídos;

- **Turno I** – 2 turnos rotativos com descansos fixos, ou período diário fixo com descansos rotativos – 60,00€/mês;
- **Turno II** – 2 turnos rotativos com descansos rotativos – 66,00€/mês;
- **Turno III** – 3 turnos rotativos com descansos rotativos – 72,50€/mês

Este valor seria pago em 14 meses por ano, enquanto subsistir o turno

No entanto a administração propõe, que deixe de existir o descanso de 12 horas associado ao descanso semanal e remeter essa matéria para o Código do Trabalho, ou seja, passar a 48 horas o descanso semanal, em vez das actuais 60 horas.

Acumulação de função de motorista – E proposto um aumento do valor para 6,00€, por cada dia que o trabalhador acumule a sua função com a de motorista.

Quanto ao Regulamento a administração propõe que:

- a) Os condutores são responsáveis por cumprir o Código da Estrada e, conseqüentemente, por qualquer contraordenação e coima que lhes seja imputada em virtude de violação do mesmo Código;
- b) Excepto em caso de necessidade, designadamente margem de urgência, confirmada previamente pelo respectivo director;
- c) A empresa responsabiliza-se pelos custos de eventuais acidentes ainda que com culpa objectiva do condutor, excepto em caso de dolo ou negligência grosseira que caberá ao mesmo suportar o valor da franquia aplicável nos termos do contrato de seguro automóvel da viatura.

Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário 

POSIÇÃO SINDICAL

Consideramos como positivo que, finalmente, se tenha começado a discutir questões no concreto, embora entendamos que quanto ao conteúdo é preciso ir mais além nas matérias em discussão, tais como;

- *Aumento dos salários e cláusulas de expressão pecuniária para todos os trabalhadores;*
- *Negociação de um novo Regulamento de Carreiras, que desbloqueie e se perspetive novas evoluções profissionais e que acabe com os constrangimentos hoje existentes na progressão na categoria profissional.*

Quanto às estas duas propostas no concreto, a posição do Sindicato foi:

Subsídio de Turno – é uma base de trabalho, embora consideremos os valores insuficientes e não é aceitável que, a troco do aumento do valor se reduza o tempo de descanso dos trabalhadores.

Iremos na próxima semana fazer a entrega de uma contraproposta sobre esta matéria e reafirmar as nossas propostas quanto às restantes matérias.

Acumulação da função de motorista – Tendo em conta a discussão nos locais de trabalho onde esta questão é mais sensível, consideramos que o valor é aceitável, com os ajustes necessários no regulamento e que, localmente, se deixe alguma maleabilidade para se resolverem alguns problemas referentes à utilização das viaturas.

PRÓXIMA REUNIÃO - Ficou agendada nova reunião para o dia 16 de Fevereiro, para prosseguir a discussão sobre os conteúdos negociais que as partes entendem necessários.

PLENÁRIO DE ORT'S – 1 DE FEVEREIRO

A acção reivindicativa dos trabalhadores da EMEF não se esgota na negociação do AE e RC, também temos pela frente o processo de privatização parcial, na forma de criação de ACE's, que têm que merecer toda a mobilização e luta dos trabalhadores.

Conjuntamente com a Comissão de Trabalhadores vamos realizar um plenário de ORT's no próximo dia 1 de Fevereiro, pelo que cada dirigente, delegado, membro da CT ou Sub-CT deve trazer a opinião colectiva dos seus locais de trabalho, para que nesta reunião se defina qual a intervenção dos trabalhadores em defesa dos seus interesses de classe e reivindicações, nomeadamente:

- *Defesa da EMEF no sector público, que passa pelo seu retorno à CP;*
- *Aumento dos salários e rubricas de expressão pecuniária;*
- *Redução do horário de trabalho;*
- *Negociação de um novo Regulamento de Carreiras;*
- *Pela defesa dos postos de trabalho;*
- *Contra a precariedade e readmissão dos 10 trabalhadores de Santa Apolónia despedidos.*

**SINDICALIZA-TE NO SNTSF/FECTTRANS
TODOS JUNTOS TEMOS MAIS FORÇA**

Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário