



MSC/MEDWAY  
Nº27 20/07/2017

Vontade de ferro, via do futuro

## AFINAL HAVIAM OUTRAS!

**D**epois da tomada de posição do sindicato relativamente ao processo negocial, referida no nosso comunicado anterior, a administração da MEDWAY convocou uma reunião para hoje, em que assumiu que afinal a proposta anterior não era a última, porque afinal haviam outras!

**Não uma, mas duas!**

Foram entregues dois documentos, um que designados por A e outro por B, ambos trabalhados em cima da proposta anterior, com as seguintes alterações:

### **Documento A**

Cláusula 3ª - Passagem da vigência de 24 para 36 meses;

Cláusula 16ª - Retirada das áreas geográficas no que se refere ao início e/ou termo do Período de trabalho;

Cláusula 22ª - Manutenção da possibilidade de entrada entre as 02h00 e as 05h00, embora limitado no computo de 12 semanas.

Cláusula 31ª - Descanso semanal – Possibilidade de entrada logo às 00h00 e com redução do repouso associado;

Cláusula 60ª - Inclusão do valor da actual deslocação na fórmula do prémio de condução;

Cláusula 61ª - Inclusão do valor da actual deslocação na fórmula do prémio de produção – a criar.

### **Documento B** – Construído a partir do anterior com as seguintes alterações

Cláusula 22ª - Horário por escala - Manter as regras do AE-CP em vigor, ou seja, não pode haver entradas entre as 02h00 e as 05h00, mantendo o computo de 12 semanas;

Cláusula 30ª - Horas de viagem – Manutenção das actuais regras do AE-CP em vigor;

Cláusula 31ª – Descanso semanal – Manutenção das actuais regras do AE-CP, ou seja, manter as 12 horas associadas ao descanso; os trabalhadores em serviço nos comboios não podem iniciar o serviço após o descanso antes das 06h00; é, no entanto, proposto que para os trabalhadores que não prestem serviço nos comboios, possam entrar, 4 vezes na média de 12 semanas, antes das 06h00m (mas nunca entre as 02h00m e as 05h00)

Subsídio de escala – Manutenção dos actuais 17,75% da retribuição base

Quanto aos valores salariais; categorias e carreiras profissionais; funções, enquadramentos, mantêm a proposta anterior.

Continuam a propor a inclusão da média do prémio de produtividade na tabela, reflectindo-se, no final do ano num ganho, já que passa a ser pago em 14 meses.



**Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário**

Av. António José de Almeida, nº22 1049-009 -Lisboa ☎ 213 242 270 ☎ 213 424 843 @- [geral@sntsf.pt](mailto:geral@sntsf.pt) [www.sntsf.pt](http://www.sntsf.pt)

# COM DETERMINAÇÃO, DEFENDER OS DIREITOS DOS TRABALHADORES

A posição inicial do Sindicato, sem prejuízo de uma análise mais detalhada foi de que o texto B aproxima-se muito do que tem sido a posição do sindicato, de defesa das actuais regras e de que na negociação do AE não resulte prejuízo para os trabalhadores.

Quanto às restantes matérias há aspectos que temos defendido que sejam corrigidos, e agora há que analisar no contexto global que impactos têm para os trabalhadores.

No entanto, a discussão na base daquilo que é a proposta da administração no que diz respeito ao RC, é de grandes transformações na área das actuais categorias ligadas à operação.

Os textos globais destes documentos estão publicados na página do Sindicato em [www.sntsf.pt](http://www.sntsf.pt)

## ENVOLVER TODOS NA DISCUSSÃO E NA DECISÃO

Entre a proposta inicial e esta, há uma grande diferença, só possível pela determinação e firmeza colocada na discussão e com a luta marcada, que permitiu já aumento dos salários e do subsídio de refeição.

Está marcada nova reunião para dia 27, onde iremos apresentar as questões que ainda consideramos negativas, mas vamos partir para uma discussão global com os trabalhadores, sem pressas, já que é preciso envolver o maior número de trabalhadores na análise e discussão sobre este processo e não podemos esquecer que estamos no ponto alto das férias a que os trabalhadores têm direito e, qualquer decisão sobre aquilo que está em cima da mesa só após discussão com os trabalhadores, independentemente do que cada uma das outras organizações queira fazer.

No entanto, apelamos que para ajudar o trabalho preparatório, cada trabalhador coloque as dúvidas [contratacao.medrail@sntsf.pt](mailto:contratacao.medrail@sntsf.pt)

## SINDICALIZA-TE NO SNTSF/FECTRANS, O SINDICATO DA CGTP-IN NO SECTOR FERROVIÁRIO



**Sindicato Nacional dos Trabalhadores do Sector Ferroviário**

Av. António José de Almeida, nº22, 1049-009 -Lisboa ☎ 213 242 270 📠 213 424 843 @- [geral@sntsf.pt](mailto:geral@sntsf.pt) [www.sntsf.pt](http://www.sntsf.pt)