



**28 de Outubro - Dia Nacional do Ferroviário é:**

# **DIA NACIONAL DE LUTA**

**CONCENTRAÇÃO EM FRENTE AO MINISTÉRIO DAS INFRAESTRUTURAS**

**Lisboa - 10h30**

(com o respeito de todas as normas de segurança determinadas pela DGS)

No próximo dia 28 de Outubro, passa mais um ano sobre a data em que foi inaugurada, em 1856, a primeira linha férrea portuguesa, entre Lisboa e o Carregado data que foi apontada para o Dia Nacional do Ferroviário, data que iremos evocar com uma concentração de dirigentes, delegados e activistas sindicais e membros das Comissões de Trabalhadores.

## **RAZÕES DA NOSSA LUTA**

**VALORIZAÇÃO DOS SALÁRIOS E DAS PROFISSÕES** – Não é com congelamento dos salários, que ainda não recuperaram a desvalorização imposta pelo PSD/CDS no tempo de intervenção da “Troyka”, que o País sai da situação de crise que a pandemia está a provocar, por isso iremos apresentar propostas de revisão salarial em todas as empresas onde o Sindicato intervém



É preciso inverter o que se passa nos processos negociais em curso, nomeadamente;

- *Na CP onde a administração/governo quer limitar a negociação do RC impedindo melhorar as carreiras e categorias profissionais, tentando impor o alargamento de funções e a fusão de categorias profissionais, afirmando que o resultado final não pode reflectir a valorização salarial dos trabalhadores culpando o “vírus” por isso.*
- *Na IP onde a administração com o aval do governo, (deixou de cumprir) não cumpriu o acordado e (com o) o assumido aquando da conclusão da negociação do ACT, que seria a devida actualização salarial (compensar os trabalhadores) em 2020.*

A valorização dos salários não se faz com “aumentos” ZERO, entendemos que os trabalhadores precisam de ser valorizados, porque são eles que, mesmo nestas condições difíceis, asseguram a actividade das empresas e são eles que criam riqueza.

Por isso defendemos 90€ de aumento por trabalhador e que os salários de entrada nas empresas seja de 850€.

**REDUZIR E DISCIPLINAR OS HORÁRIOS DE TRABALHO** – As evoluções tecnológicas têm que conduzir a benefícios para os trabalhadores de modo que estes possam ter uma melhor conciliação do trabalho com a vida pessoal e isso faz reduzir o horário de trabalho e a uma maior disciplina na organização do trabalho, nomeadamente cumprindo com a estipulado nas convenções colectivas.

**Começar a reduzir progressivamente o horário para as 35 horas para todos!**



**SECTOR FERROVIÁRIO UNIFICADO** – o discurso de investimento na ferrovia tem que ser acompanhado de uma medida central, o prosseguimento da reversão da CP, unindo nesta empresa todas as áreas da ferrovia – Transportes de Passageiros e Mercadorias; Infraestruturas; Manutenção, Conservação e Construção de Material circulante; Técnica/Administrativa e formação.

De imediato é necessário admitir mais trabalhadores e passar a efectivos os que se encontram com contratos a prazo ou que são admitidos via empresas de trabalho temporário.

**REDUZIR A IDADE LEGAL DE REFORMA** – Demos força a esta reivindicação com a dinamização da petição lançada pela nossa Federação – FECTTRANS – e que aguarda votação no plenário da Assembleia da República.

A organização do trabalho em horários irregulares, a laboração em locais sujeitos a vibrações e ruídos, provocam problemas graves na saúde dos trabalhadores e estes devem ter mais tempo para envelhecer com dignidade e por isso a redução da idade legal de reforma.

**CUMPRE E FAZ CUMPRIR -** Desde o mês de Março que

que os trabalhadores estão confrontados com alterações bastante significativas na sua vida pessoal e profissional. Com um conjunto de medidas colectivas e individuais apontadas pela DGS (Direcção Geral de Saúde) e aplicadas pelo Governo de prevenção e combate à pandemia e desde logo o SNTSF lançou a campanha "**Cumpre e Faz Cumprir**".

Foi e é uma campanha que não serviu apenas para salvaguardar a saúde de todos os trabalhadores garantindo que as empresas cumprissem na sua plenitude com as normas e distribuíssem os equipamentos necessários de prevenção individual indispensáveis para os proteger, mas também para garantir os direitos de quem trabalha.



«**Cumpre e Faz Cumprir**» será uma campanha que o SNTSF dará continuidade com o objectivo de defender e fazer cumprir a contratação colectiva, os direitos de todos os ferroviários.

**DIA 28 DE OUTUBRO HONREMOS A LUTA DAS GERAÇÕES QUE NOS ANTECEDERAM  
vamos lutar no presente para construir o futuro  
A LUTA CONTINUA!**