



# TRABALHADORES DE 1º E DE 2ª CLASSE?

A CP quer colocar trabalhadores numa zona de maior conforto e colocar outros numa zona mais economicista no processo de negociação do novo Regulamento de Carreiras.

Não defendemos que se perpetue o divisionismo dos trabalhadores, pelo menos não foi essa a ideia inicial que tivemos da actual administração.

Na última versão do documento e a leitura geral que fazemos é o reforçar uma posição contrária do que foi afirmado pelo presidente da empresa no início do processo. Afinal continuará a existir dois Regulamentos de Carreiras e vários sistemas de avaliação, ou seja, a mesma empresa, mas com critérios diferentes. **O Presidente da CP mentiu ou a sua palavra não conta?! Afinal o SNTSF/FECTRANS tinha razão desde o início.**

Na reunião foi apresentado e discutido as disposições gerais com os conceitos e as definições, as regras de reintegração dos trabalhadores e respectiva reintegração indiciária. Foi apresentado e discutido o conteúdo funcional das categorias profissionais que são propostas para a carreira comercial e debatidos os pontos que queremos ver melhorados mesmo sendo uma versão muito mais próxima à posição que tomámos no início da negociação.

Na Carreira de Manutenção e Preparação de Material a empresa mantém a mesma posição a



qual ainda está longe da posição dos trabalhadores mantendo a versão do documento da reunião anterior.

Sobre esta carreira e as restantes o SNTSF está a realizar plenários e contactos nos locais de trabalho e nas oficinas da CP para continuar a informar e ouvir a opinião e contributos dos trabalhadores.

**O SNTSF/FECTRANS entende ser a altura certa para uma vez por todas a reintegração dos trabalhadores da FERNAVE na CP e o seu enquadramento no RC de igual forma para a ECOSAÚDE.**

## APRESENTAMOS PROPOSTA REIVINDICATIVA PARA 2021



**O SNTSF/FECTRANS enviou para a CP a proposta para o processo de revisão do AE CP para o ano de 2021, que se traduz:**

- Na necessidade de unificar as regras e remunerações do trabalho, no decurso do retorno das oficinas (EMEF) à CP, que origina que hajam regras e remunerações diferenciadas de rubricas comuns a todos os trabalhadores – Exemplos, subsídio de refeição, pagamento de trabalho extraordinário entre outras;
- Pela necessidade de continuar a valorizar as condições remuneratórias dos ferroviários, cujos salários sofreram uma profunda desvalorização, que ainda não foi corrigida, apesar das recentes actualizações salariais, pelo que, hoje, o valor real dos salários é inferior ao de 10 anos atrás;
- Porque a vida recente tem demonstrado que o nível de salários hoje existente não é atractivo para o recrutamento de novos trabalhadores, ou para os fixar na empresa, em áreas de funções únicas e grande especialização que só se adquire com o tempo;
- Na necessidade de aumentar o poder de compra dos trabalhadores, medida essencial para permitir a saída da crise económica em que a pandemia está a mergulhar o País;
- Necessidade da redução do horário de trabalho semanal e diário, pondo ao serviço dos trabalhadores os avanços técnicos e científicos e para haver uma maior conciliação entre o trabalho e a vida familiar;
- Melhorar de uma forma geral as condições de vida e trabalho dos ferroviários.

## PROPOSTA

### Unificação dos Acordos de Empresa

Como ponto de partida propõe-se a unificação das regras de trabalho existente no AE/CP e no AE/EMEF, aplicando-se o princípio do mais favorável.

### Tabela salarial

Aumento de 90€ por trabalhadores, e fixação do salário de entrada na empresa em 850€.

### Subsídio de refeição

Unificação pelo valor mais elevado (o do AE/EMEF) que deve ser acrescido em 1€ para todos os trabalhadores.

### Restantes cláusulas de expressão pecuniária

Aumento de 1€ para todas as restantes cláusulas pecuniárias

### Horário de trabalho

Calendarização da redução do horário de trabalho para o máximo de 35 horas semanais, 7 diárias.

**Porque entendemos ser justo, apelamos à mobilização de todos os trabalhadores em torno da defesa dum Regulamento de Carreiras para todos e que dignifique os ferroviários e a Revisão do AE que se traduza em recuperar tempo na urgente valorização dos salários de todos os trabalhadores.**

**O SNTSF é o sindicato da FECTRANS/CGTP-IN no sector ferroviário e representativo de TODOS os ferroviários.**

**Dá força à tuas reivindicações e lutas.**

**SINDICALIZA-TE**

