



# REUNIÃO COM ADMINISTRAÇÃO DA MEDWAY

**A Federação (FECTRANS) através do seu sindicato no sector ferroviário, o SNTSF reuniu com a administração da MEDWAY, no passado dia 25. A reunião, solicitada por nós, teve como objectivo abordar um conjunto de temas, nomeadamente os que têm vindo a gerar preocupação junto dos trabalhadores da empresa.**

**AGENTE ÚNICO** - Iniciámos a reunião a questionar a empresa sobre o alargamento da aplicação do regime de agente único em mais circulações e em mais troços onde as falhas na comunicação são constantes e/ou inexistentes, tal como as implicações para os trabalhadores “isolados”, sozinhos em caso de doença súbita, acidente ou incidente, interrupção na linha, incêndio ou outra ocorrência, nomeadamente quando a falta de acessos para a circulação dos meios de socorro em grande parte dessas linhas é uma realidade.

Independentemente da administração nos transmitir a sua preocupação no garante na segurança dos trabalhadores, assumiu que a empresa só implementa o agente único nos troços previamente aprovados pelo IMT, o que reforça a nossa posição, quando afirmamos que é uma medida política e economicista que visa continuar a implementação da liberalização no sector ferroviário imposta pelas directivas da União

Europeia emanadas através dos sucessivos “pacotes ferroviários”.

Com os trabalhadores **CONTINUAR A INTERVIR** - Continuamos a desenvolver a nossa intervenção sobre este tema junto do governo, das empresas e do IMT, onde recentemente, junto do secretário de estado dos transportes, ficou assumido por este, agendar uma reunião, onde garantidamente terá a participação da FECTRANS e do IMT. Consideramos inaceitável o governo ter uma posição para a empresa pública e uma posição oposta e diferente para as empresas privadas.

Para nós os meios tecnológicos as infraestruturas ainda não estão disponíveis e/ou preparadas para aplicação do AU na rede ferroviária nacional. A par disso, a empresa irá agendar uma reunião “técnica” com o sindicato para apresentar os equipamentos de comunicação que pretende implementar.

## ACÇÃO REIVINDICATIVA 2024

Na primeira quinzena de Outubro a Federação, através do seu sindicato, vai discutir com os trabalhadores a proposta de um Caderno Reivindicativo para 2024 a entregar na MEDWAY, tal como a proposta para a revisão do Acordo de Empresa, que entregaremos à administração numa reunião marcada para finais de Outubro.

**A administração ficou de nos transmitir nos próximos dias a sua proposta de aumento intercalar do subsídio de refeição no segundo semestre, conforme ficou assumido no início do ano.**

## OUTROS ASSUNTOS

Discutimos a organização do tempo de trabalho e as escalas de serviço.

No nosso entender e apesar de termos constatado terem existido alguns avanços, consideramos que ainda existem situações que devem ser corrigidas, nomeadamente as alterações e o tempo para a empresa dar conhecimento.

Deve ser permitido ao trabalhador organizar o seu tempo pessoal atempadamente, saber o seu serviço a seguir ao seu descanso, etc.

Em relação às condições de trabalho em alguns locais de trabalho, terminais e parques.

Mesmo que alguns não estejam na alçada da empresa, esta deve ter um papel importante intervindo junto da IP e dos clientes para garantir as condições necessárias para a realização do serviço e das manobras em segurança.

Sobre a segunda formação de maquinistas só serão chamados os trabalhadores que escolheram locais de trabalho onde ainda existam vagas disponíveis, independentemente da nota que tiveram na pré-seleção.